

Pourquoi les simulateurs sont-ils nécessaires dans l'aéronautique?

par Stéphane FAUCHART

- Pilote de Ligne
- AIR France
- Airbus A340 & A330

Plan

- Historique
- Nécessité de la simulation
- Programme d'entraînement des pilotes d'AIR FRANCE
- Evolutions

Visualisation intérieure



Nécessité de la Simulation

- Obligations réglementaires pour les compagnies aériennes.
- Moyens de sélection, puis formation.
- Gains d'exploitation.

Sécurité des vols

Obligations Réglementaires

- Maintien de compétences et entraînements des équipages.
- Certification des équipements et nouvelles procédures.

Moyens de Sélection & Formation

- Test sur simulateur systématique à l'embauche de tout pilote.
- Entraînement au pilotage, gestion de pannes, travail en équipage, préalables à la qualification de type avion.

Coût d'Exploitation

- Prix Simulateur = 1/4 prix Avion
- Coût d'exploitation « pur »
 - * évite immobilisation d'un appareil et d'un équipage simultanément.
 - * créneaux de simu vendus à d'autre Cie.

Programme d'Entraînement AF

- 4 à 5 séances de 4h chacune par an, avec briefing-debriefing.
Prorogation de Qualification de type, vol aux instruments.
L.O.F.T (Line Orientated Flight Training).
- Une journée avec PNC pour la partie sécurité-sauvetage.

Evolutions

- Travail en équipage complet (techniques et commerciaux)
- Intégration de la vidéo pour amélioration du C.R.M (Crew Resources Management)